



Kommunfullmäktige

Protokollsanteckningar till KF 2025-05-19 från Nackalistan

Ärendehandlingarna finns publicerade på:

<https://02/www.nacka.se/kommun--politik/politik-handlingar-och-protokoll/protokoll-och-beslutsunderlag/>

§04 Interpellation om hur befintlig kapacitet och efterfrågan i ett område vägs in vid beslut om auktorisation av förskoleverksamheter (V)

Protokollsanteckning:

Nyligen har kommunen lagt ner två förskolor som har för få barn. Dock etableras det samtidigt nya förskolor som inte ligger så långt ifrån. Voltens planerade förskola skulle ha plats för 200 elever. Det låter mera som en "förskolefabrik". Till saken hör att skolgården är liten och skuggig. Varför ska vi bygga så enormt stora förskolor? Barnen i den åldern är förtjänta av en hemtrevlig miljö, där barnen är trygga med personalen och sina förskolekompisar. Både barnen och personalen mår bra av mindre grupper. I stället för att lägga ner förskolor borde man tänka långsiktigt och uppmuntra förskolor att ha färre barn och fler personal. Det är ju solklart att då lägger man en bra grund för barnens fortsatta utveckling och skolgång.
Päivi Dahlin och Mikael Carlsson

§05 Interpellation om hur den övergripande planen ser ut för konsekvenser av befolkningsprognosen har på Nackas förskole- och skolorganisation (S)

Protokollsanteckning:

Framtidsutsikterna för skolornas vara eller icke vara är en brännande fråga. Många skolledare, speciellt de för friskolorna, anser att det råder en överetablering just nu. De har svårt att fylla sina klasser. De är också mycket bekymrade över att eleverna flyttar mellan skolorna hux flux och att skolpengen försvinner mitt i terminen. Det är besvärligt att planera skolans ekonomi för dessa ständiga avhopp.

Till saken hör att vi är en kommun som har en omfattande etablering av friskolor, och marknadsskolorna gör sitt bästa för att locka till sig elever. Det leder, har man konstaterat, till betygsinflation. Vad vi behöver i Nacka är en likvärdig skola där vi har insyn i skolans värld. Skolan ska inte ses som en marknad. Den har en samhällsbärande funktion, som ska garantera demokratin och utbilda blivande medborgare som är kapabla att fatta viktiga beslut. Det är inte rimligt att vi har ett friskolesystem, där utbildningsinnehåll är affärshemligheter. Det är också mycket märkligt att de skattepengar som vi betalar in ska gå till vinster i stora aktiebolag. Vi kan utkräva ansvar och ha full tillsyn i en statligt eller kommunalt styrd och finansierad verksamhet men inte från en friskola.

Det är i grunden bra att man får välja skola så klart, men det nuvarande skolsystemet har tydliga segregering inslag. Användandet av kötid och bristen på transparens i skolornas urval öppnar för godtycklig antagning av elever. Och så kan vi väl inte ha det.

Päivi Dahlin och Mikael Carlsson



§06 Interpellation om kommunen kommer att tillsätta en haverikommission för det pågående trafikkaoset (NL)

Protokollsanteckning:

Det råder kaos i kollektivtrafiken från Saltsjöbaden/Fisksätra sedan den 9 februari. I över tre månader har de boende i Fisksätra, Saltsjöbaden och Solsidan – och de som jobbar här – fått leva med ovissheten om de kan komma i tid till jobb och skola, och komma hem i rimlig tid. Det många frågar sig är: Vilka beslut har lett fram till detta? Hur kunde det gå så här illa?

Det här är komplicerade frågor som förstås har föregåtts av en mängd olika beslut som fattats på olika nivåer, av olika aktörer. Vi behöver reda ut vem som gjort vad och hur besluten lett fram till det katastrofala resultatet. Kommunen skulle behöva förhålla sig mer ödmjukt inför att det också kan handla om hur kommunen agerat och kravställt inför alla byggnationer och omläggningar av trafiken. Det handlar i grunden om att respektera skattebetalarnas pengar och att värdera och värna resenärernas tid.

YuSie Rundkvist Chou och Lina Olsson

§11 Reviderat genomförandebeslut Jarlaberg

Protokollsanteckning:

Exploateringen i hela Nacka innebär stora påfrestningar för trafiken, inte minst kollektivtrafik resenärer drabbas hårt av omlagda gång-, cykel- och bussrutter, avstängda vägar, minskade parkeringsmöjligheter, svårigheter att ta sig fram och borttagna rastplatser för bussförarna.

Det är bra att man nu försöker minimera de problemen i detta område genom att busshållplatsen vid Jarlabergsvägen är kvar men det är utmanande att 20 % av bussarna kommer ha Nacka strand som slutstation på vardagar under sommaren. Även positivt att den timglasformade avsmalningen av Skönviksvägen tas bort. I sammanhanget får vi inte glömma att gångvägarna till Nacka Forum är minst lika viktiga men som pga alla byggen har blivit längre och längre.

Med facit i hand så hade det varit bättre att stoppa den i ett tidigare skede då den byggdes efter att kommunstyrelsen varit tydliga med att de ville se om det gick att hitta andra lösningar för busstrafiken, vilket man nu också alltså gjort.

Mikael Carlsson, Lina Olsson och Konstantinos Irina

§13 Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83

Nackalistan instämmer i Socialdemokraternas återremiss för att planera om med en mindre förskoleenhet.

Reservation.

Reservationsanteckning:

Nackalistan instämmer i Socialdemokraternas återremiss. Skälet är att den planerade förskolan med kapacitet för upp till 200 barn är för stor i förhållande till platsens förutsättningar. Vi anser det angeläget att förskolans omfattning omprövas och att en mindre och mer anpassad förskolelösning utreds, i samklang med barnperspektiv, närmiljö och områdets naturvärden. Det är också så att kommunen nyligen lade ner en förskola mindre än fem minuters bilväg bort med motiveringen att antalet barn i området minskat.

Mikael Carlsson och Christina Ståldal



§15 Överlåtelse av kommunal mark till Nacka vatten och avfall AB

Protokollsanteckning:

Nackalistan yrkade på återremittering av ärendet för att komplettera med korrekt byggnadsstorlek samt tydliggöra hur allmänhetens gångstråk över fastigheten Sicklaön 298:1 säkerställs.

Vi anser att de underlag som vi politiker fattar beslut på alltid ska innehålla korrekta uppgifter. Vad gäller del av fastigheten Sicklaön 298:1 som kommunen nu vill överlåta har vi uppmärksammat och påpekat att det antal kvadratmeter som uppgetts för byggnaderna inte ser ut att stämma. Det vore olyckligt om den uppmätta storleken inte är angiven på ett korrekt sätt, då styckningslottens utformning och storlek enligt underlagen står i relation till byggnadernas storlek. Det är bl a oklart om den separata avloppspumpstationen per definition är en byggnad och ska räknas in i totalen.

Vi tycker också att det är viktigt att allmänheten även i fortsättningen kan ta sig över fastigheten för att komma till de två badbryggor som ligger i närheten. Vi vill klargöra att vi inte är emot att kommunens bolag på ett effektivare sätt kan hantera servitut, och vi ser positivt på möjligheten att minska administration och byråkrati. Men vi vill inte att det påverkar tillgängligheten till ett omtyckt område för bad och friluftsliv, och vi är tveksamma till, så som det står i tjänsteskrivelsen, att det tillskapas en parkeringsplats på fastigheten. Framförallt då parkeringsplatsen kan komma att hamna mitt framför korsningen mellan två strandpromenader i ett villaområde som är riksintresse för kulturmiljövården.

Strandpromenaderna Storängens Strandväg och Fannydals strandväg är populära stråk för både boende i området och nya Nackabor boende t ex kring Nya Gatan. Här promenerar många, cyklar, joggar och rastar hunden. Badande – och på vintern skridskoåkare – tar sig enklast till bryggorna söder om fastigheten genom den aktuella tomten/styckningslott. Kort sagt är detta ett uppskattat och naturskönt område, där det inte är lämpligt med vare sig parkeringsplatser för bilar, lastbilar och arbetsmaskiner eller trafik som genereras av dem. Det är också tveksamt om det är lämpligt att den större byggnaden används som rast- och fikastuga av Nacka vatten och avfalls personal, då det genererar mer trafik på områdets trånga villagator, vilket påverkar trafiksäkerheten negativt.

Kristina Granlund och Mikael Carlsson

§17 Motion - Utred hiss från Henriksdalsringen till Henriksdals station eller Kvarnholmsvägen (NL)

Nackalistan bifaller motionen.

Protokollsanteckning:

De boende på Henriksdalsberget är luttrade. I 70 års tid har de flämtat i solsken, pulsat i snö eller halkat på is upp för de över 200 trappsteg till sina bostäder från stationen i Henriksdal efter att den i Henriksdalstrappan inbyggda värmeslingan har gått sönder. Att laga värmeslingan ansåg kommunen vara för dyrt varför man lovade bättre vinterunderhåll. Men ännu idag tar det timmar om inte dagar tills snö och is tas bort.



När planprogrammet för Henriksdal kom 2017 fick de två löften: En gång- och cykelbro till Sickla och en hiss ner till Henriksdal station i en snar framtid. Första löftet togs upp av Liberalerna men glömdes sedan bort varför Nackalistan inför framtagningen av detaljplanen för Henriksdalsbacken fick påminna om det. Andra löftet glömdes helt bort.

I den utredning för gångbron Henriksdalsberget – Sickla som kom så sent som hösten 2025, beräknades den kosta nästan 200 MSEK, och det riskerar att öka ytterligare. Nackalistan är positiva till gångbron Henriksdalsberget – Sickla och vi har aktivt drivit på under flera år att utredningen skulle komma till stånd.

Denna motion ifrån Nackalistan skriven september 2024 föreslår dock att parallellt med detta studera ett enklare alternativ med hiss. Hissen skulle ge dagens runt 1400 boende på Henriksdalsberget och de upp till 800 nya boende i Henriksdalsbacken tillgång till kollektivtrafik till jobb, skola, sjukvård och nöjen samt utbudet av butiker och matställen på Södermalm.

Till motionens behandling i natur- och trafiknämnden i januari i år kom en utmärkt tjänsteskrivelse som återgav slutsatser i den nyligen utförda utredningen: ”Henriksdalsberget – Effekter av nya gång- och cykelförbindelser”. Utredningen tittade på två saker:

- (1) Om gående vinner mer tid i de två alternativen: Restiden minskar förvisso med 380 sek från Henriksdalsberget med gångbron men totala tiden för att komma till kollektivtrafiken mot Stockholm är högre i gångbrosalternativet jämfört med hissalternativet.
- (2) Om det skulle ske en omfördelning av reseflöden i de två alternativen: Utredningen visar förvisso att omfördelningseffekten är högre med gångbron till Sickla men samtidigt visar Trivectors utredning att även med en gångbro till Sickla så kommer fortfarande fler att använda Henriksdalstrappan och efterfrågade hissen ner till Henriksdals station.

Under våren 2025 har vi till vår förvåning fått motta mycket kritik för vår motion. I natur- och trafiknämnden i januari i år skrev Peter Zethraeus (M) i sin protokollsanteckning att ”För vems höga nöjes skull ska skattebetalarna stå för en utredning av någonting som redan valts bort?”. Det kom som en överraskning för oss att hissen redan valts bort av det moderatledda styret. Visserligen hade nu ett start-PM för gångbron antagits i kommunstyrelsen. Men det är inte samma sak som att hissen är död och begravnen som idé.

Lika överraskade blev vi när ärendet ett par månader senare kom till kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott (KSSU). Plötsligt hade hissalternativet inte alls valts bort längre, utan i stället var nu plötsligt hissen redan med i planerna.

I tjänsteskrivelsen till KSSU påstods då att motionen redan är uppfylld, i och med att planprogrammet för Henriksdal från 2018 omnämner att ”en ny tillgänglighetsanpassad förbindelse, såsom en hiss, mellan Henriksdalsringen och Kvarnholmsvägen med anslutning till Henriksdals station, kommer under arbetet med planläggning i denna etapp att studeras noggrannare.”.



Det sju år gamla planprogrammet är dock inte bindande. I granskningsförslaget till ny översiktsplan 2050 står det: "För delar av området sker utvecklingen i enlighet de mål och ambitioner som beskrivs i planprogram för Kvarnholmen från 2006 och planprogram för Henriksdal från 2018.". Det inte är entydigt om utredning av hissen ingår i dessa mål och ambitioner och Nackalistan vill inte heller vänta till 2050.

Sammantaget bedömer Nackalistan att ett kommunalt beslut krävs för att säkerställa att även en hiss utreds som ett möjligt alternativ till gångbron. Därför yrkade vi bifall till vår egen motion i kommunfullmäktige.

Konstantinos Irina och Lina Olsson

§18 Motion - Förbättra trafiksituationen i Boo (NL)

Nackalistan bifaller motionens femte att-sats.

Protokollsanteckningar:

Det är glädjande att förslaget i vår motion om förbättrad skyltning vid korsningen Kanholmsvägen/Värmdövägen bifalls. När det gäller de två cirkulationsplatserna accepterar vi tjänstemännens bedömning i frågan. Samtidigt anser vi att de lösningar som finns på plats idag inte är optimala och innebär en riskfylld miljö för i första hand oskyddade trafikanter. Den skapar även köeffekter. Här vill vi hitta bättre lösningar.

Vi håller även med om trafikenhetens slutsats att Trafikverket bör göra en samhällsekonomisk bedömning (SEB) av Boo trafikplats. Det är bra att kommunstyrelsen i september 2024 beslutat att trafikplatsen ska pekas ut i kommande översiktsplan, efter att Nackalistan yrkat på detta. En ordentlig trafikprognos och en trafikplan för Boo måste till innan befolkningen kan öka ytterligare. Från år 2000 till idag har befolkningen i Boo ökat med 81% eller 16 500 personer, och detta kommer att fortsätta. Just nu pågår stora bostadsprojekt runt om i Boo och inom några år kommer ytterligare tusentals att flytta in. Att blunda för trafikproblematiken med ökad trafik på Värmdövägen rakt igenom Boo, helt utan kollektivkörväg, innebär att de problem som finns idag bara kommer att växa. Det är ansvarslöst att fortsätta utan prognos eller plan för trafiken i Boo. Peter Zethraeus skriver i sin protokollsanteckning från KSSU om vårt förslag på en trafikplan för Boo: "Det känns inte så seriöst, och mest en fråga om symbolpolitik". Samtidigt har styret i andra delar av kommunen dragit i nödbromsen och pausat projekt på grund av trafiksituationen. I Boo tillåter man fortsatt tusentals nya bostäder att byggas utan att ta fram en plan för trafiken först. Det tycker vi är oseriöst. Som att natur- och trafiknämndens ordförande vill blunda för problemen för att inte behöva ta tag i dem.

Mikael Carlsson och Christina Ståldal

Päivi Dahlin, Mikael Carlsson, YuSie Rundkvist Chou, Lina Olsson, Christina Ståldal, Konstantinos Irina, Kristina Granlund, Nackalistan, 2025-05-23