



Kommunstyrelsens Stadsutvecklingsutskott Protokollsanteckningar till KSSU 2024-12-03 från Nackalistan

Ärendehandlingarna finns publicerade på:

<https://02/www.nacka.se/kommun--politik/politik-handlingar-och-protokoll/protokoll-och-beslutsunderlag/>

§06 Inriktningsbeslut för stadsbyggnadsprojekt Moranviken

Protokollsanteckning:

Nackalistan ställer sig bakom beslutet att anta inriktningsbeslutet för stadsbyggnadsprojekt Moranviken. Vi ser detta som ett viktigt steg för att utveckla området på ett sätt som balanserar behovet av bostäder med bevarandet av områdets kulturhistoriska värden och rekreationsmöjligheter.

Samtidigt vill vi framhålla vikten av att projektet genomförs med stor varsamhet för att säkerställa att den småskaliga karaktären bevaras och att Moranvikens unika varvsmiljö skyddas. Vi anser att fortsatt dialog med lokalsamhället är central för att skapa ett projekt som speglar invånarnas behov och intressen.

Vi förutsätter också att åtgärder vidtas för att minimera negativa effekter på den biologiska mångfalden och att tillgången till grönområden för rekreation bevaras.

Nackalistan ser fram emot att följa projektets fortsatta utveckling och dess bidrag till att skapa attraktiva och hållbara boendemiljöer i Nacka.

§08 Markanvisningsavtal inom Kummelbergets verksamhetsområde

Nackalistan yrkar avslag.

Protokollsanteckning:

Nackalistan är emot att utvidga Kummelbergets industriområde. Placeringen av verksamhetsområdet mittemellan flera känsliga naturområden med höga naturvärden gör det direkt olämpligt att utöka verksamhetsområdet. Nackalistan har istället ställt sig positiva till att förtäta området och på så sätt öka möjligheterna för verksamheter att utöka sin verksamhet. Arbetet med förtätningen pågår i detta nu och kommer upp för politiskt beslut inom kort.

§10 Tilläggsavtal till markanvisningsavtal samt utökad budget Pylonen

Protokollsanteckning:

Planen innebär ett nyttjande av mark i nära anslutning till Orminges norra bostadskvarter, varav en del av marken är ianspråktagen och en del hör till det närliggande grönområdet. Nackalistan anser att planen på det hela taget är positiv vad gäller utformning, lokalisering, är väl anpassad på ett modernt sätt till närliggande bebyggelse och på det hela taget lyckad. När befolkningen i saltsjö-Boo ökar är det viktigt att kommunen tar ett helhetsgrepp för att förbättra infrastrukturen. Denna plan sammantaget med andra som pågår i Orminge just nu kommer öka befolkningen i området kraftigt vilket också kommer innebära en ökad trafik.



§22 Motion - Kulturskydda Saltsjöbanans historiska stationshus

Nackalistan yrkar bifall till motionen.

Protokollsanteckning:

Nackalistan anser att det är viktigt att värna det kulturarv som finns omkring oss och vi vill därför skicka in en ansökan till länsstyrelsen och låta dem pröva om kriterierna för kulturskydd av vissa historiskt viktiga byggnadsstrukturer uppnås. Om Länsstyrelsen bedömer att de inte når upp till den nivå som de kräver för byggnadsminnesmärkning, så vill Nackalistan att kommunen arbetar med att förse dessa med ett kommunalt skydd.

På sammanträde med MSN så rekommenderade såväl tjänstepersoner som allianspolitiker att historiska stationsbyggnader om möjligt ges en q-märkning i detaljplaner. Detta kräver att detaljplaner för dessa objekt (till exempel Nacka station, Lillängen, Storängen, Saltsjö-Duvnäs, Ringvägen, Solsidan och eventuellt Saltsjöbaden) uppdateras genom kommunens försorg.

Motionens första att-sats lyder: ”att i första hand ge tjänstemännen i uppdrag att föreslå att Länsstyrelsen byggnadsminnesmärker Saltsjöbanans historiska stationshus, väntkurer, verkstadshall och bangårdar” Denna mening har felaktigt tolkats som att Nackalistan vill byggnadsminnesmärka samtliga Saltsjöbanans stationshus, väntkurer, verkstadshall och bangårdar. Ordet historiska i att-saten avser dock såväl stationshus, väntkurer, verkstadshall och bangårdar. Självklart vill inte Nackalistan byggnadsminnesmärka de väntkurer som färdigställts 2024 på de nybyggda Fisksätra och Tattby stationer! Inte heller avser vi att skydda varenda syll på spåret. Nackalistan har skrivit motionen i syfte att ge expertisen ett brett mandat att värdera vilka objekt (d v s stationshus, väntkurer, verkstadshall och bangårdar) som bör ges ett kulturhistoriskt skydd, så att valet av skyddsobjekt inte görs slumpartat av oss lekmän. Vi är övertygade om att det finns stora möjligheter att modernisera saltsjöbanan samtidigt som man skydda historiskt viktiga strukturer.

Mikael Carlsson, Lina Olsson, Nackalistan, 2024-12-04