



Kommunstyrelsen

Protokollsanteckningar till KS 2024-10-28 från Nackalistan

Ärendehandlingarna finns publicerade på:

<https://02/www.nacka.se/kommun--politik/politik-handlingar-och-protokoll/protokoll-och-beslutsunderlag/>

§04 Mål och budget

Nackalistan yrkar bifall till Nackalistanens förslag till Mål och budget 2025.

Reservation

Omedelbar justering.

Reservationsanteckning:

Nackalistan yrkar bifall till vårt eget förslag till Mål och budget 2025 och reserverar oss emot beslutet att anta Alliansens Mål och budget 2025–2027.

Protokollsanteckning:

För de övriga budgetpåverkande motionerna vill Nackalistan framföra följande;

§05 Motion – En bättre finansieringsmodell för skolorna (S)

Nackalistan instämmer i Miljöpartiets ändringsyrkande.

Reservation.

Reservationsanteckning:

Det är fullt möjligt att ersätta hyreskostnader vid sidan av checksystemet för skolan. Det görs idag i flera andra kommuner. Nackalistan står bakom yrkandet att utarbeta ett centralt finansierat lokalpengsystem som följer skollagen samt föreslå hur den modellen kan implementeras i Nacka. Att bryta ur hyreskostnaden ur checksystemet är något som Nackalistan verkar för och har med i vårt budgetförslag sedan hösten 2023 och framgent. Nackalistan reserverar sig därför mot beslutet att avslå Miljöpartiets ändringsyrkande.

§07 Ändring av parkeringsavgifter i Nacka kommun

Protokollsanteckning:

Nackalistan förstår behovet av att ändra och utöka parkeringsavgifterna i Nacka kommun för att möta ökade trafik- och parkeringsutmaningar i takt med kommunens tillväxt. Vi stödjer de föreslagna åtgärderna som syftar till att förbättra trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet, särskilt genom att differentiera avgifterna mellan korttids- och långtidsparkering samt genom att införa nya taxeområden.

Vi vill dock framhålla vikten av att dessa åtgärder genomförs med hänsyn till olika gruppers behov, inte minst i områden där det tidigare varit avgiftsfritt. Det är viktigt att säkerställa en rimlig boendetaxa och att boende inte drabbas oproportionerligt. Dessutom bör regleringen genomföras med ett fokus på att minska miljöpåverkan och främja hållbart resande, samtidigt som parkeringsutrymmet för olika fordonstyper optimeras.

Nackalistan uppmanar natur- och trafikinämnden att noggrant följa upp och utvärdera de effekter som införandet av de nya avgifterna och taxeområdena har på parkeringsmönster, trafiksäkerhet och boendesituation, för att vid behov justera regelverket på ett flexibelt sätt.



§09 Revidering av styrande dokument med mera med anledning av Nacka Stadshus AB:s avveckling

Protokollsanteckning:

Nackalistan är positiv till de förändringar som görs i styrande dokument med anledning av NSAB:s avveckling. Vi vill särskilt lyfta avsnittet om lokaler där ett tillägg görs avseende samlokalisering av lokaler. Tillägget innebär att bolaget ska samlokalisera sina lokaler med kommunens fastigheter i syfte att effektivisera kommunkoncernens lokalutrymmen och främja kommunikation och samarbete mellan bolagen och mellan bolagen och kommunen. Det innebär att bolaget ska redovisa lokalsituationen för kommunstyrelsens verksamhetutskott. Vi anser att detta är klokt och ett bra sätt att försöka få ut maximalt värde för varje skattekrone.

§11 Reviderat genomförandebeslut och tilldelning av medel för stadsbyggnadsprojekt Värmdövägen, västra Sicklaön

Nackalistan lägger följande tilläggsyrkande:

Att kommunstyrelsen beslutar att upphandla och genomföra en projektgenomlysning av Stadsbyggnadsprojektet Värmdövägen likt den kommunen gjorde i projektet Kyrkviken och Stadshusparken.

Tilläggsyrkandet avlogs av kommunstyrelsen.

Protokollsanteckning:

Nackalistan har noga analyserat Stadsbyggnadsprojektet Värmdövägen och kommit fram till att det enda ansvarsfulla i den situation som vi nu är försatta i är att skjuta till medel för att kunna slutföra det. Vi kan dock konstatera att detta är ett av många projekt där budgeten överskrids och där kommunen är tvungen att skjuta till medel för att få projekten i hamn. Detta visar på ett systemfel och en bristfällig politisk styrning av projekten. Från det moderatledda minoritetsstyret. Vi vill därför att man nu genomför en noggrann projektgenomlysning för att kunna se hur vi har hamnat här och vad kommunen ska göra i framtiden för att undvika liknande situationer.

Nackalistan tycker det är bra att en fördjupad analys genomförts om risker i projektet och hoppas att detta kommer vara standard i samtliga projekt framöver. Att tydligt titta och analysera risker samt budgetmässigt ta höjd för dessa är ett sätt att undvika att hamna i samma problematiska situation som vi nu befinner oss i.

§12 Möjlighet att flytta Järlaleden norrut för att skapa ett sammanhängande park- och bryggområde vid Kyrkviken

Protokollsanteckning:

Nackalistan delar tjänstepersonernas slutsats i detta ärende. En flytt av Järlaleden norrut skulle skapa stora problem på flera sätt inte minst så skulle det kunna försvåra möjligheterna för placeringen av en förskolegård på grund av ökat trafikbuller. Man skulle också vara tvungen att bredda vägen, ta ner värdefulla träd och dessutom skulle en flytt innebära en icke försumbar kostnad för kommunen.



§13 Reviderat inriktningsbeslut för stadsbyggnadsprojekt Sydvästra Plania

Nackalistan instämmer Socialdemokraternas återremissyrkande för att komplettera med en 11-spelarplan.

Votering. S, NL och V röstade för återremissen. C, M, L och KD röstade emot återremissen. MP avstod. Därmed avlogs återremissen.

Reservation.

Reservationsanteckning:

Nackalistan har varit emot den planerade exploateringen av denna yta på det sätt som det är presenterat i samrådsförslaget. Vi anser att det borde vara en 11-spelarplan på platsen som skulle kunna täcka en del av det behov av fotbolls- och idrottsytor som finns i centrala Nacka. Istället för att lyssna på föreningslivet och barn och unga har den styrande minoriteten med stöd av Miljöpartiet ångat på. Ett återkommande argument som De styrande använt gång på gång är att detta projekt kommer ge så mycket pengar till kommunen, nu är siffran nere på 170 miljoner vilket ska jämföras med de förgäveskostnader på över 600 miljoner man haft för orealiserade projekt. Med ett styre som haft bättre kontroll över projekten och ekonomin hade denna plats kunnat vara en central punkt för fotbollen inte bara i Sickla utan för alla boende i centrala Nacka. Jag är övertygad om att framtidens dom kommer vara hård mot de styrande som låter detta ske.

§14 Reviderat inriktningsbeslut för stadsbyggnadsprojekt Traversen

Protokollsanteckning:

När principalsöverenskommelsen för Traversen klubbades i maj 2020 i kommunfullmäktige yrkade Nackalistan på att återremittera ärendet för att bygga kontor i stället för bostäder. Ett sätt att attrahera tjänsteföretag till Nacka är att spara de mest attraktiva lägena till dessa. Detta är främst de höga husen ovanpå T-baneuppgångarna; Sickla stationshus och Traversen (station Sickla) samt Diskus (station Nacka). Med 10 minuter T-bana från city och kontor i samma hus som stationsuppgången tror vi att ett större privat tjänsteföretag med 200–500 anställda vågar satsa på en etablering i Nacka. Det kan sedan dra till sig fler mindre företag och bilda ett sk kluster. I strukturplanen för Nacka Stad finns lägen för 3000 bostäder som planeras etableras i Sicklaområdet. Det var onödigt att slösa bort denna unika chans till företagsetablering i Nacka för att endast 60 bostäder. Idag planeras istället för företagsetablering strax intill i planen Stockholm Wood City (Tryckluftsfabriken). Inom ramen för det projektet framhävs behovet av kontorskluster i Sickla, vilket vi påpekade redan 2020. Nackalistan konstaterar även att det fortfarande saknas infartscykelparkeringsgarage intill tunnelbanan, vilket kan behöva beaktas i detta planprojekt.

§15 Reviderat inriktningsbeslut för stadsbyggnadsprojekt Ny fördelningsstation Skvaltån

Protokollsanteckning:

Syftet med förvärvet är att anlägga en sk fördelningsstation på marken. Det är ett nödvändigt steg för att säkra Nackas elförsörjning under de närmsta decennierna.



§16 Inriktningsbeslut för stadsbyggnadsprojekt Birkaområdet

Nackalistan yrkar avslag.

Reservation.

Reservationsanteckning:

Nackalistan reserverar sig mot beslutet om stadsutvecklingsprojektet i Birkaområdet på följande grunder. Projektet innebär en allvarlig påverkan på både natur- och kulturmiljöer, särskilt i relation till områdets topografi och de värdefulla kulturhistoriska byggnaderna som riskerar att påverkas negativt. Trots intentionerna att integrera dessa värden i den nya bebyggelsen, är exploateringens omfattning alldeles för hög och hotar att förstöra områdets särpräglade karaktär. Det är troligt att projektet kräver stora sprängningsarbeten som inte bara kommer att skada landskapet, utan även förvärra buller- och dagvattenproblem, vilket i sin tur påverkar miljö kvalitetsnormer negativt. Vi tycker att det är felaktigt att på detta sätt totalt ändra ett områdes karaktär. Ett av målen med projektet är att uppfylla tunnelbaneavtalets bostadsåtagande, Nackalistan har varit emot detta bostadsåtagande länge och anser att kommunen helt bör bortse från det och i stället för att pressa in hus i områden som detta så borde kommunen värna områdets särskilda karaktär. Att byggentreprenörer går runt och försöker omvandla områden från villabebyggelse till höghusområden är något som bör motverkas. Vi har sett liknande tendenser i andra områden som exempelvis Björknäs där man tryckt på för att få folk att sälja så man kan omvandla områden. Projektet kommer med största sannolikhet också medföra hårdgörande av mark vilket vore negativt för hela området.

Vidare anser vi att de ekonomiska kalkylerna är osäkra, och det finns en stor risk att projektet med sina omfattande utgifter och långa tidshorisont fördröjs, vilket kan påverka både kommunens ekonomi och boendes intressen negativt.

§17 Planbesked för del av fastigheten Sicklaön 37:41, Finnbergstunneln 1 på västra Sicklaön

Protokollsanteckning:

Nackalistan delar tjänstemännens bedömning att förslaget inte är lämpligt att pröva i en planprocess. Förslaget står inte i linje med intentionerna i kommunens översiktsplan från 2018, där det framgår att vattenområdet ska användas för båttrafik och att inga åtgärder bör vidtas som väsentligt försvårar farledens användning.

Förslaget skulle också negativt påverka kulturhistoriska värden och riksintresset för kulturmiljövården i området kring Finnboda varv och Danvikshem. Risken för kollisioner är betydande på grund av den intensiva båttrafiken i Stockholms farled, en av Sveriges mest trafikerade sjövägar, vilket gör det olämpligt att anlägga bostäder i vattenområdet. Trots att ett påseglingsskydd skulle minska risken så kräver det enorma mängder sprängsten, vilket innebär både höga kostnader och stor miljöpåverkan från transporter. Den samhällsekonomiska nyttan av en sådan åtgärd bedöms därför vara låg.

Vattenområdet omfattas även av strandskydd, och tjänstemännens bedömning är att det saknas särskilda skäl att upphäva detta skydd för den föreslagna exploateringen. Angöringen till byggnaden planeras via en kaj som idag används som gång- och cykelväg med begränsat utrymme.

Sammanfattningsvis anser Nackalistan att förslaget inte är genomförbart eller lämpligt för området.



§19 Utträde ur medlemskap i Environment Forum inom Eurocities

Protokollsanteckning:

Nackalistan ställer sig bakom beslutet att utträda ur Environment Forum inom Eurocities. Vi kan konstatera att andra nätverk kring miljö och klimat där kommunen är aktiv, på senare tid blivit mer aktiva även internationellt och fyller det behov som Environment Forum var tänkt att täcka. Nackalistan tycker att det är viktigt att vi även fortsatt inspireras av både nationella och internationella exempel för att utveckla vårt miljö- och klimatarbete.

§21 Remiss – Nätt och jämnt – Likvärdighet och effektivitet i kommunsektorn

Nackalistan yrkar bifall till KSAUs förslag.

Protokollsanteckning:

Nackalistan är ett lokalt parti som sätter Nacka och Nackabornas bästa i främsta rummet. Vi delar de synpunkter som yttrandet lyfter och ställer oss bakom yttrandet i sin helhet.

Nackalistan ser förslaget som ofördelaktigt eftersom det saknar incitament för tillväxt och istället försvårar ekonomiska förutsättningar i hela Stockholmsregionen. Nackalistan förespråkar istället att systemet ska baseras på behovsbaserad utjämning snarare än kostnadsbaserad för att bibehålla legitimitet och rättvisa mellan kommunerna, något som även yttrandet från kommunen lyfter.

Denna fråga är viktig för Nackabor då de påverkar kommunens ekonomiska handlingsutrymme, möjlighet till investeringar, och säkerställer att våra skatteintäkter kan användas effektivt för att möta kommunens unika behov, särskilt i en region med stora utvecklings- och tillväxtambitioner.

§22 Medborgarförslag gällande att Nacka kommun bygger en simhall i Samskolan

Nackalistan yrkar bifall till KSAUs förslag.

Protokollsanteckning:

Nackalistan tycker att det är jättebra att kommuninnevånare engagerar sig och kommer med förslag på förbättringar i kommunen. I detta fall så måste vi ändå stödja tjänsteskrivelsens förslag till beslut, det är inte möjligt eller ekonomiskt försvarbart att bygga en simhall i Samskolan. Nackalistan har länge kämpat för att den nya simhallen i Saltsjöbaden/Fisksätra skulle placeras i Fisksätra. Med fungerande kollektivtrafik så skulle det varit enklare för elever i Samskolan att ta sig till en simhall där. Vi är övertygade om att en placering i Fisksätra hade varit bättre rent samhällsekonomiskt och sparat många miljoner åt skattebetalarna.

Mikael Carlsson och Lina Olsson, Nackalistan, 2024-10-29