



Politikerinitiativ till natur- och trafiknämnden

Förbättra trafiksäkerheten på Ältavägen i höjd med Källtorp!

Ältavägen är en viktig statlig länsväg med bil- och busstrafik såväl vardagar som helger. Mellan Källtorp och Älta är hastighetsgränsen till 70 km/h och övergångsställen saknas. Vid Tenntorp i öst och vid Hellasgården i väst finns gångtunnlar som medger passage under vägen för oskyddade trafikanter, men detta saknas vid Källtorp och Snörom där många korsar vägen.

Inte minst vid Källtorp är de oskyddade trafikanterna som behöver passera många. Nya busshållplatser har under de senaste åren anlagts på varsin sida väg utan att något övergångsställe eller gångtunnel anlades. Hur ska man korsa vägen för att komma till bussen? På Ältavägens södra sida passerar det s k Ältastråket, ett högt trafikerat regionalt cykelstråk som används av cyklister, flanörer, joggare och rullskidåkare. På norra sidan finns Hellasgårdens joggingspår (gröna milen) och vandringsled (gula leden), en koloniträdgård, Källtorps kulturbygd och ett relativt nystartat café och matservering som även bedriver mountainbikeskola, uthyrning och reparation av cyklar och tar emot stora skaror cyklister, barn som vuxna.

Nästa alla besökare till Källtorpsområdet kommer till fots eller på cykel, och många av dem behöver korsa Ältavägen. Den närmsta gångtunneln (vid Hellasgården) innebär en omväg på 1,5 km varför inte många väljer denna.

Men det är svårt ens för enstaka vuxna fotgängare/cyklister att korsa Ältavägen vid Källtorp på ett trafiksäkert sätt i fullt dagsljus. Ännu farligare är det när det större grupper eller barn ska korsa vägen, eller då halka, dimma eller mörker råder på platsen.

Därför finns det behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder, till exempel hastighetssänkning, övergångsställe eller gångtunnel.

Nackalistan vill att kommunen undersöker och arbetar för detta.

Källtorps kulturarv måste även tas i beaktande vid utformning av åtgärder.

Därför vill Nackalistan att natur- och trafiknämnden beslutar om att ge trafikenheten i uppdrag

- att kontakta Trafikverket för att föra fram informationen om den bristande trafiksäkerheten på Ältavägen i höjd med Källtorp samt föreslå att Trafikverket inför trafiksäkerhetshöjande åtgärder på vägavsnittet
- att vid positivt svar stötta Trafikverket och kommunens övriga enheter vid behov så att de föreslagna åtgärderna kan genomföras

Nackalistan, 2024-10-03

Lina Olsson



Figur 1 Ältavägen i höjd med Källtorps busshållplats.



Figur 2 Ältavägen i höjd med Kafé Källtorp (öster om busshållplatsen)